

2018 var en sæson med meget varme og tørke hvor imod 2017 var ekstrem våd og kold. På trods af den meget varme sommer havde vi nogle meget gode slip og pæne hjemkomster på vore flyvninger i sektionen , hvilket bestemt ikke var til fældet hos flere andre sektioner rundt omkring os.

Der blev afsendt ca. 15% mindre duer i 2018 end i 2017 det var især unger der manglede, hvilket nok skyldes den meget varme sommer og angreb af ungesyge. Det fremgår desværre også af vores regnskab , men vi har i bestyrelsen konkluderet at økonomien er så god at det ikke vil være nødvendig med en forhøjelse af kontingent og gebyrer da vi forventer det vil rette sig til næste sæson. Der ud over er det næsten sikkert at sektion 62 vil køre med på fælles lastbil til næste sæson det vil sige både 60-61- og 62 kører sammen hvilket jo også vil hjælpe til at bedre økonomien for alle sektioner.

Resultatet på flyvningerne var også meget positivt da der er 58 medlemmer som har afsendt duer , og af dem er der 28 der har været sektionsvinder. Der er 33 medlemmer i den nordlige del af 61 og af dem har 15 været vinder en eller flere gange, samt 25 medlemmer i den sydlige og her er der 13 der var vindere.

Det var også en sæson hvor mange var meget utilfredse med de mange flytninger af slipstederne på DDB flyvninger, som flere gange resulterede i ændringer i den foreløbige resultatliste.

Ellers er jeg meget stolt og tilfreds med den måde sektion 61 fungerer på og den meget positive indstilling omkring alt hvad der foregår i sektionen. Det er bestemt ikke tilfældet i flere andre sektioner.